

Projekt-Pitch

Ladestation für Elektroschiffe

FRISIA

AKTIENGESELLSCHAFT REEDEREI NORDEN-FRISIA

NORDERNEY

8 kn

55 min

11 km

NORDDEICH

5500 Parkplätze



AKTIENGESELLSCHAFT REEDEREI NORDEN-FRISIA

30 min Fahrzeit

150 Passagiere



**Das erste vollelektrische Seefährrschiff unter
Deutscher Flagge**

16 kn schnell

1800 kWh Batteriekapazität

Ladetechnik im Ponton integriert

1,8 MW
Ladeleistung



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Das Projekt 'Ladetechnik im
Ponton integriert' ist ein Teil
des Digitalen Schiffsprojekts
und wird durch das Bundesministerium
für Digitales und Verkehr
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages
gefördert.



Neugierig geworden? Gerne melden!

AG Reederei Norden - Frisia
Maraike Pommer

Projektmanagement

+49 170 729 31 76

m.pommer@reederei-frisia.de

AKTIENGESellschaft REEDEREI NORDEN-FRISIA

**Mehrkosten des Schifffantriebs
gefördert durch:**



Niedersächsisches Ministerium
für Umwelt, Energie und Klimaschutz

BordstromTech Förderung der Schiffsladestation:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

